



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.3.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>		
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>		

Zhotovitel díla:	<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>	
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4	
Kontakt:	Telefon: +420 296 500 111 E-mail: [info@elzel.cz]	
Zpracovatel projektové dokumentace:	<b>ENPRO Energo s.r.o.</b>	
Adresa:	Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí	
Kontakt:	Telefon: +420 571 108 836 E-mail: [info@enpro.cz]	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jindřich Kašpar</b>	Specialista: -

Název stavby/akce:	Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka	Označení investora: <b>S622200067</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: <b>33-0001-1</b>
Název objektu/díle části:	<b>Provozní a dopravní technologie</b>	Označení části: <b>B.4</b>
Název přílohy:	-	Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant: Ing. Lumír Knápek	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Síp	Měřítko: - Formáty: 15 x A4
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Sázavka [746282]	TUDU: 1201 40 Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>19.03.2023</b>

Kódové označení přílohy:

S622200067\_DUSP\_PDPS\_BXXXXX\_XXXXXXX\_XX\_1\_001\_000

# Provozní a dopravní technologie

## **Obsah:**

<b>1</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>3</b>
2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY .....	3
2.2	ROZSAH DOPRAVY .....	4
2.2.1	Osobní doprava .....	4
2.2.2	Nákladní doprava .....	4
2.2.3	Nákladové a komerční práce .....	5
<b>3</b>	<b>CÍLOVÝ STAV .....</b>	<b>5</b>
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY .....	5
3.2	ROZSAH DOPRAVY .....	5
3.2.1	Osobní doprava .....	5
3.2.2	Nákladní doprava .....	6
3.3	JÍZDNÍ DOBY .....	6
<b>4</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1	STAVEBNÍ POSTUPY .....	6
4.1.1	Stavební postup č. 1 .....	7
<b>5</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>8</b>

## **PŘÍLOHY:**

- 1) Seznam osobních vlaků projíždějících dopravním bodem zast. Sázavka
- 2) Seznam nákladních vlaků projíždějících dopravním bodem zast. Sázavka
- 3) Dynamické posouzení průjezdu neutrálním polem
- 4) Dopravní schéma – stávající stav a nový stav
- 5) Harmonogram výstavby

## 1 Úvod

Stávající TV vč. neutrálního pole (NP) u SpS Sázavka bylo vybudováno zároveň s mezistaničním úsekem Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou v letech 1966 až 1968. TV od svého vzniku prošlo jen několika dílčími úpravami. Je technicky i morálně zastaralé, je za hranicí své životnosti. Některé z trakčních stožárů jsou nakloněné.

Umístění NP přímo v zastávce Sázavka je navíc z hlediska osobní dopravy zcela nevhodné. V současné době je pro osobní regionální vlaky nasazována elektrická lokomotiva s osobními vozy. Z důvodu přítomnosti NP nad nástupištěm musí lokomotiva zastavit až za návěstí „Konec nástupiště“ v místě železničního přejezdu, tak, aby byl její sběrač mimo NP (není tak splněn předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“).

## 2 Stávající stav

Předmětem řešení je posun neutrálního pole na trati celostátní dráhy Správy železnic č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín. Trať je součástí systému TEN-T. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Jihlava, PO (provozní obvod) Jihlava. Kotevní úsek se nachází v traťovém úseku 1201 Šatov st.hr. – Kolín a definičním úseku 40 Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé (km 247,450 – 247,950).

### 2.1 Technické parametry

Jedná se o dvoukolejnou trať celostátní dráhy TEN-T se střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu **SŽDC D1**.

Traťový rádiový systém v předmětném úseku:

**GSM-R** (Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n.)

Nouzové spojení:

**VOS - S12** (Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n.)

**GSM** (Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n.)

Zábrzdňá vzdálenost je v úseku Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n. **1000 m**.

Největší dovolená rychlost na trati je **V=150 km/h**. V předmětném úseku je rychlost **V=70 km/h**.

Normativ délky nákladních vlaků činí **525 m**.

Normativ délky osobního zastávkového vlaku činí **160 m**.

Normativ délky osobního vlaku dálkové dopravy činí **250 m**.

Úsek Světlá nad Sázavou - Vlkaneč je zařazen do traťové třídy **D4/70**.

Skupina přechodnosti **3**.

Dovolená hmotnost na nápravu činí **22,5 t**, hmotnost na běžný metr vozu činí **8,0 t/m**.

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:

Od začátku ke konci trati: **11 ‰**      Od konce k začátku trati: **10 ‰**

Průjezdny průřez je v úseku Světlá nad Sázavou - Vlkaneč následující: **GČD**

Ve stanici Světlá nad Sázavou navazuje trať dle KJŘ č. 212 (Čerčany – Světlá nad Sázavou).

## 2.2 Rozsah dopravy

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2021/22 je uveden v tab. č.1.

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2022/2023

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	O	N	Lv	celkem	O	N	Lv	celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	22	22	1	45	-	-	-	0
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	21	23	1	45	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

O - vlaky osobní přepravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

### 2.2.1 Osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.2.

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	R	Ex	Celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	11	11	-	22
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	11	10	-	21
<b>Celkem</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>43</b>

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	R	Ex	Celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	9	11	-	20
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	9	10	-	19
<b>Celkem</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>39</b>

Os - osobní vlaky

R - rychlíky

Ex- mezinárodní expresní vlaky

### 2.2.2 Nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.3.

Tab. č. 3 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2022/2023

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Nex	Pn	Lv	celkem	Nex	Pn	Lv	celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	15	7	1	23	-	-	-	0
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	16	7	1	24	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

### 2.2.3 Nákladové a komerční práce

V předmětném úseku se nenachází žádná nakládková plocha, ani není do předmětného úseku zaústěna žádná vlečka. Nejblíže nakládka je možná ve stanicích Světlá nad Sázavou a Leština u Světlé. Ani v jednom případě nebude nakládka omezena.

## 3 Cílový stav

V rámci staveb „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“ dojde k přemístění a novému návrhu neutrálního pole (NP). Vlivem toho dochází k výstavbě nového TV v úseku stavby a dále k rekonstrukci měněných prvků a dalších souvisejících objektů. TV je tedy projektováno na stávající stav kolejí a terénu s ohledem na ostatní nová nebo rekonstruovaná drážní zařízení.

Rozsah úprav TV je dán především výměnou všech prvků ve stávajícím NP v zastávce Sázavka a následné přidání nových prvků na nově zřízeném NP v trakčním úseku směrem k žst. Světlá nad Sázavou.

### 3.1 Technické parametry

Oproti stávajícímu stavu se mění tyto parametry:

Dojde k posunu neutrálního pole mimo zastávku Sázavka.

### 3.2 Rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.4. Je však shodný s GVD 2022/23.

Tab. č. 4 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	O	N	Lv	celkem	O	N	Lv	celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	22	22	1	45	-	-	-	0
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	21	23	1	45	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

O - vlaky osobní přepravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

#### 3.2.1 Osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.5.

Tab. č. 5a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	R	Ex	Celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	11	11	-	22
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	11	10	-	21
<b>Celkem</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>43</b>

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	R	Ex	Celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	9	11	-	20
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	9	10	-	19
<b>Celkem</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>39</b>

Os - osobní vlaky

R - rychlíky

Ex- mezinárodní expresní vlaky

### 3.2.2 Nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.6.

Tab. č. 6 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Nex	Pn	Lv	celkem	Nex	Pn	Lv	celkem
Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé	15	7	1	23	-	-	-	0
Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou	16	7	1	24	-	-	-	0
<b>Celkem</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

### 3.3 Jízdní doby

Po stavbě nedojde k žádné změně v jízdních dobách.

## 4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

### 4.1 Stavební postupy

Stavba bude realizována v jednom stavebním postupu. Výluky pro tento SP byly stanoveny s ohledem na co nejmenší dopad na železniční dopravu a zároveň bylo možné stavbu realizovat s dostupnými technologiemi.

#### Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2022/23. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- Konání výluk kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic GŘ O12 – odbor plánování a koordinace výluk.
- Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk pro rok 2023.

### Stanovení $N_{potř}$ pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2022/23 ( $N_{potř}$  je uvažováno Po - Pá).

Traťová kolej č. 1 a 2 v úseku :

Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více:  
Směr sudý – 11 Os; 11 R = **22 vlaků**  
Směr lichý – 11 Os; 10 R = **21 vlaků**  
 **$N_{potř}$  = 43 vlaků.**

#### 4.1.1 Stavební postup č. 1

##### 1. Délka trvání

od 1.7.2023 do 26.8.2024, tj. **57 dní** celkem

<u>Výluka TK1 + TV1 v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé:</u>	<b>16 dní</b>
<u>Výluka TK2 + TV2 v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé:</u>	<b>16 dní</b>
<u>Výluka TK2 + TV2 a TV1 v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé:</u>	<b>1x 5h (noc)</b>

##### 2. Rozsah stavebních prací

km 247,400 – 248,000

- betonáž základů TV
- montáž stožárů TV
- demontáž stávajících základů, zemní práce
- montáž vodičů

##### 3. Vyloučení kolejí a TV

Výluka TK1 + TV1 v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé: **16 dní**

9.-11.7.2023	3 dny	denní výluka 11 hod
1.-4.8.2023	4 dny	denní výluka 11 hod
5.-10.8.2023	6 dní	nepřetržitá výluka
11.8.2023	1 den	denní výluka 11 hod
25.-26.8.2023	2 dny	denní výluka 11 hod

Výluka TK2 + TV2 v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé: **16 dní**

12.-14.7.2023	3 dny	denní výluka 11 hod
12.-15.8.2023	4 dny	denní výluka 11 hod
16.-22.8.2023	7 dní	nepřetržitá výluka
23.-24.8.2023	2 dny	denní výluka 11 hod

Výluka TK2 + TV2 a TV1 v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé: **1x 5h (noc)**

21.8.2023	5 hod	noční výluka
-----------	-------	--------------

##### 4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř}$  = 43 vlaků.

##### 5. Činnost zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.



## **6. Činnost napěťového a silového zařízení**

Výluka TV dle odstavce 3.

## **7. Omezení rychlosti**

Zavedení pomalé rychlosti  $V=50$  km/h v úseku km 247,400 – 248,000 vždy v provozované koleji.

## **8. Jízda a způsob provázení vlaků**

Jízda vždy po jedné ze dvou traťových kolejí v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé závislou trakcí. Při výlukách 5 hod (noc) lze nákladní vlaky provézt lokomotivou nezávislé trakce vždy po jedné ze dvou traťových kolejí.

## **9. Dopravní opatření při výlukách**

Vlaky budou provázeny po jedné ze dvou traťových kolejí v úseku Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé.

Vlaky kategorie Os budou zastavovat na zastávkách Světlá nad Sázavou – Josefodol a Sázavka vždy u nástupní hrany u provozované koleje. Vzhledem k překlápění výluk TK1 a TK2 je nutné vhodně informovat cestující.

Noční nákladní vlaky při výluce 1x5 hod (noc) vyčkají nebo budou provezeny lokomotivou nezávislé trakce vždy po jedné ze dvou traťových kolejí.

## **10. Zpoždění vlaků**

Bude docházet ke zpoždění osobních vlaků 0-10 minut.

# **5 Závěr**

Posun neutrálního pole umožní nasadit nové jednotky pro osobní vlaky. Dojde tak ke zvýšení bezpečnosti drážního provozu a ke zkvalitnění služeb cestující veřejnosti. Nahrazena bude část trakčního vedení, které je za hranicí své životnosti a nesplňuje aktuální standardy.

### **Zpracoval:**

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz  
Brno, únor 2023

**Příloha č. 1 Seznam osobních vlaků projíždějících dopravním bodem zast. Sázavka od 1.7.2023**

Směr Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé				
Vlak	Druh	Dopravce	Odjezd	Kalendář
5900	Os	ČD, a.s.	4:15	jede v 1-5
964	R	ČD, a.s.		jede v 1-6
5902	Os	ČD, a.s.	5:28	jede denně
962	R	ČD, a.s.		jede denně
5904	Os	ČD, a.s.	6:28	jede v 1-5
990	R	ČD, a.s.		jede v 1-5
5906	Os	ČD, a.s.	7:28	jede v 6 a 7
988	R	ČD, a.s.		jede denně
5908	Os	ČD, a.s.	9:28	jede denně
986	R	ČD, a.s.		jede denně
5910	Os	ČD, a.s.	11:28	jede v 1-5
984	R	ČD, a.s.		jede denně
5912	Os	ČD, a.s.	13:28	jede denně
982	R	ČD, a.s.		jede denně
5916	Os	ČD, a.s.	14:28	jede denně
960	R	ČD, a.s.		jede v 7
5918	Os	ČD, a.s.	15:28	jede denně
980	R	ČD, a.s.		jede denně
978	R	ČD, a.s.		jede 1-5 a 7
5922	Os	ČD, a.s.	17:28	jede denně
976	R	ČD, a.s.		jede denně
5926	Os	ČD, a.s.	19:28	jede denně
972	R	ČD, a.s.		jede denně
5934	Os	ČD, a.s.	22:51	jede denně

Směr Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou				
Vlak	Druh	Dopravce	Odjezd	Kalendář
5931	Os	ČD, a.s.	4:28	jede v 1-5
5933	Os	ČD, a.s.	5:26	jede denně
5901	Os	ČD, a.s.	6:29	jede v 1-6
5903	Os	ČD, a.s.	7:29	jede v 1-5
975	R	ČD, a.s.		jede denně
5905	Os	ČD, a.s.	8:29	jede v 6 a 7
977	R	ČD, a.s.		jede denně
5909	os	ČD, a.s.	10:29	jede denně
961	R	ČD, a.s.		jede v 6
979	R	ČD, a.s.		jede denně
5911	Os	ČD, a.s.	12:29	jede v 1-5
981	R	ČD, a.s.		jede denně
5913	Os	ČD, a.s.	14:29	jede denně
5935	Os	ČD, a.s.	15:29	jede v 1-5
983	R	ČD, a.s.		jede denně
5917	os	ČD, a.s.	16:29	jede v 6 a 7
985	R	ČD, a.s.		jede v 1-5
5919	Os	ČD, a.s.	17:29	jede v 1-5
987	R	ČD, a.s.		jede denně
5923	Os	ČD, a.s.	18:29	jede v 6 a 7
989	R	ČD, a.s.		jede 1-5 a 7
5939	Os	ČD, a.s.	19:29	jede v 1-5
991	R	ČD, a.s.		jede denně
5927	Os	ČD, a.s.	20:29	jede v 6
963	R	ČD, a.s.		jede denně
5929	Os	ČD, a.s.	22:37	jede denně

**Příloha č. 2 Seznam nákladních vlaků projíždějících dopravním bodem zast. Sázavka od 1.7.2023**

Úsek Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé							
Vlak	Druh	Dopravce	Výchozí bod	OdjVB	Odj Sázavka	Cílový bod	PřijCB
54-43421/1	Nex	ČD Cargo	Mělník	18:53,0	21:50,5	Koper tovorna	17:39,0
54-43422/2	Nex	ČD Cargo	Koper tovorna	12:46,0	16:00,5	Mělník	19:00,0
54-45306/6	Nex	ČD Cargo	Br.vých.odch.sk.juh	00:39,0	10:32,5	Halle(Saale)Gbf Nord	02:03,0
54-47324/4	Nex	DBCCZ	Senica	20:54,0	04:36,5	Ziltendorf	16:27,0
54-47530/0	Pn	ČD Cargo	Linz Voest Alpine	03:37,0	13:06,5	Mladá Boleslav hl.n.	16:43,0
54-47762/2	Nex	UNIPETROL	Kůty	13:12,0	18:05,5	Kaučuk-zákl. závod	22:39,0
54-47763/3	Nex	UNIPETROL	Kaučuk-zákl. závod	19:51,0	00:42,5	Kůty	04:29,0
54-47821/1	Pn	ČD Cargo	Nádraží Washington	13:08,0	19:15,5	Ajka	10:00,0
54-48141/1	Nex	ČD Cargo	Kolín seř.n.	20:10,0	20:55,5	Chignolo Po	09:25,0
54-48145/5	Nex	ČD Cargo	Kolín seř.n.	20:10,0	20:55,5	Chignolo Po	09:25,0
54-48149/9	Nex	ČD Cargo	Kolín seř.n.	20:10,0	20:55,5	Chignolo Po	04:18,0
54-48303/3	Nex	ČD Cargo	Falkenberg Stw W26	12:25,0	20:49,5	Devínská Nová Ves	02:07,0
54-48304/4	Nex	ČD Cargo	Devínská Nová Ves	18:39,0	00:08,5	Falkenberg Stw W26	08:39,0
54-48305/5	Nex	ČD Cargo	Falkenberg Stw W26	12:28,0	22:28,5	Devínská Nová Ves	03:03,0
54-48323/3	Nex	ČD Cargo	Falkenberg Stw W26	03:06,0	11:15,5	Devínská Nová Ves	17:33,0
54-48336/6	Nex	ČD Cargo	Devínská Nová Ves	04:39,0	10:38,5	Falkenberg Stw W26	21:38,0
54-48370/0	Nex	ČD Cargo	Devínská Nová Ves	11:37,0	17:40,5	Falkenberg Stw W26	01:09,0
54-49413/3	Pn	ČD Cargo	Nymburk seř.n.	12:48,0	15:13,5	Koper Luka	13:56,0
54-49414/4	Pn	ČD Cargo	Koper Luka	05:33,0	08:38,5	Nymburk vjezd.n.	10:34,0
54-49417/7	Pn	ČD Cargo	Jestřebí	19:55,0	01:39,5	Celje	17:51,0
54-49418/8	Pn	ČD Cargo	Celje	21:11,0	10:50,5	Jestřebí	16:19,0
54-49830/0	Nex	RegioJet	Kecskemét	15:15,0	06:39,5	Praha-Hostivař	09:03,0
54-60200/0	Nex	ČD Cargo	Brno-Maloměřice	18:10,0	22:06,5	Cheb	08:10,0
54-60201/1	Nex	ČD Cargo	Cheb	13:36,0	01:32,5	Brno-Maloměřice	04:21,0
54-60206/6	Nex	ČD Cargo	Brno-Maloměřice	19:18,0	23:07,5	Lovosice jih	04:05,0
54-60207/7	Nex	ČD Cargo	Lovosice jih	08:21,0	13:54,0	Brno-Maloměřice	18:05,0
54-60211/1	Nex	ČD Cargo	Nymburk seř.n.	15:28,0	17:53,5	Brno-Maloměřice	21:10,0
54-60230/0	Nex	ČD Cargo	Č.Budějovice seř.n.	17:11,0	22:44,5	Nymburk vjezd.n.	24:00,0
54-60231/1	Nex	ČD Cargo	Nymburk seř.n.	01:20,0	02:32,0	Č.Budějovice seř.n.	06:46,0
54-60310/0	Nex	ČD Cargo	Ostrava levé n.	20:04,0	04:58,5	Mělník	07:01,0
54-60311/1	Nex	ČD Cargo	Mělník	21:40,0	23:46,5	Ostrava-Kunčice	06:45,0
54-61500/0	Nex	ČD Cargo	Ždírec nad Doubravou	20:00,0	00:46,5	Hněvice seř.n.	03:16,0
54-61501/1	Nex	ČD Cargo	Hněvice seř.n.	19:40,0	22:46,0	Ždírec nad Doubravou	03:19,0
54-61502/2	Nex	ČD Cargo	Ždírec nad Doubravou	10:50,0	12:45,5	Hněvice seř.n.	15:58,0
54-61503/3	Nex	ČD Cargo	Hněvice seř.n.	07:33,0	10:50,0	Ždírec nad Doubravou	12:54,0
54-62120/0	Pn	ČD Cargo	Brno-Maloměřice	21:35,0	00:38,5	Nymburk vjezd.n.	03:34,0
54-62121/1	Pn	ČD Cargo	Nymburk seř.n.	00:02,0	02:44,5	Brno-Maloměřice	05:52,0
54-62122/2	Pn	ČD Cargo	Brno-Maloměřice	12:18,0	15:39,5	Nymburk vjezd.n.	17:51,0
54-62123/3	Pn	ČD Cargo	Nymburk seř.n.	10:28,0	12:51,5	Brno-Maloměřice	16:25,0
54-64430/0	Pn	ČD Cargo	Blažovice	20:50,0	00:15,5	Beroun seř.n.	03:23,0
54-64431/1	Pn	ČD Cargo	Beroun os.n.	18:27,0	21:57,0	Blažovice	01:50,0
54-69102/2	Nex	IDS CARGO	Břeclav přednádraží	11:50,0	14:46,5	Děčín-Prostřed. Žleb	20:03,0
54-69103/3	Nex	IDS CARGO	Děčín-Prostřed. Žleb	11:09,0	15:21,5	Břeclav přednádraží	20:30,0
54-69410/0	Pn	CTR	Chotěboř	19:52,0	22:25,5	Kolín seř.n.	00:11,0
54-69411/1	Pn	CTR	Kolín seř.n.	21:26,0	23:08,0	Chotěboř	01:24,0
54-73100/0	Lv	ČD Cargo	Brno-Maloměřice	02:38,0	04:45,0	Kutná Hora hl.n.	05:22,0
54-73101/1	Lv	ČD Cargo	Kutná Hora hl.n.	02:02,0	02:38,5	Brno-Maloměřice	04:46,0

**Dynamické posouzení průjezdu neutrálním polem spínací stanice Sázavka**

<b>Komu</b>	<b>Ing. Dušan Koudelka</b>	<b>Od koho</b>	Ing. Jan Lachnit
úsek, org. jednotka:	Správa železnic s.o., OŘ Brno	úsek, org. jednotka:	Správa železnic s.o., GŘ, NŘP
odbor:	SEE	odbor:	O16, Oddělení sestavy jízdního řádu východ
		telefon:	+420 972 742 316
		e-mail:	lachnit@spravazeleznic.cz
<b>Datum</b>	24. 2. 2023	Počet stran	2
		Počet příloh	0

Dobrý den,  
na základě Vaší žádosti zasílám zpracované dynamické posouzení průjezdu neutrálním polem v zastávce Sázavka pro účely projektu „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“.

Neutrální pole: km 247,582-247,676 (délka 94 metrů)  
Beznapěťový úsek uvažovaný pro výpočet: km 247,562-247,696 (délka 134 metrů)

Nástupiště Sázavka: kolej č. 1: km 247,732-247,919 (délka 145 metrů)  
kolej č. 2: km 247,752-247,922 (délka 138 metrů)  
(skok kilometráže 247,868≐247,900)

místo rozjezdu osobních vlaků směr Světlá nad Sázavou: km 247,732  
místo rozjezdu osobních vlaků směr Leština u Světlé: km 247,922

**Vlaky osobní dopravy:**

- lok. ř. 362 + R150 tun, 75 m;
- el. jednotka ř. 650 (dvouvozová);
- el. jednotka ř. 640 (třívozová).

jízda směr Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou

Všechny uvažované typové soupravy vlaků osobní dopravy se po zastavení na zastávce Sázavka bezpečně rozjedou z km 247,732 a překonají neutrální pole jízdou setrvačností.

jízda směr Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé

Všechny uvažované typové soupravy vlaků osobní dopravy po průjezdu neutrálním polem zastaví na zastávce Sázavka s bezpečným následným rozjezdem z km 247,922.

Rozjezd z km 247,187 (10m před oddílovým návěstidlem autobloku 2-2471, 1-2471) a následný průjezd neutrálním polem je pro všechny uvažované typy souprav možný.

## **Vlaky nákladní dopravy:**

### jízda směr Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou

Typové soupravy:

- Lv lok. ř. 186 D
- lok. ř. 186 D + T<sub>4</sub> 2500 tun, 500 m
- lok. ř. 230 + S 1900 tun, 550 m
- lok. ř. 363 + U 1200 tun, 650 m

Všechny uvažované typové soupravy vlaků nákladní dopravy se po zastavení před přejezdem P3696 v km 247,943 (zohlednění poruchy PZS) bezpečně rozjedou a překonají neutrální pole jízdou setrvačností.

### jízda směr Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé

Typové soupravy:

- Lv lok. ř. 186 D
- lok. ř. 186 D + T<sub>4</sub> 1550 tun, 400 m
- lok. ř. 230 + S 1150 tun, 350 m
- lok. ř. 363 + U 800 tun, 550 m

Všechny uvažované typové soupravy vlaků nákladní dopravy projedou setrvačností neutrálním polem za podmínky průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé bez omezení rychlosti pod 40 km/h.

Rozjezd z km 247,187 (10m před oddílovým návěstidlem autobloku 2-2471, 1-2471) a následný průjezd neutrálním polem je možný **POUZE** pro vlaky o hmotnosti **do 1100 tun** připadající na jedno činné el. HV.

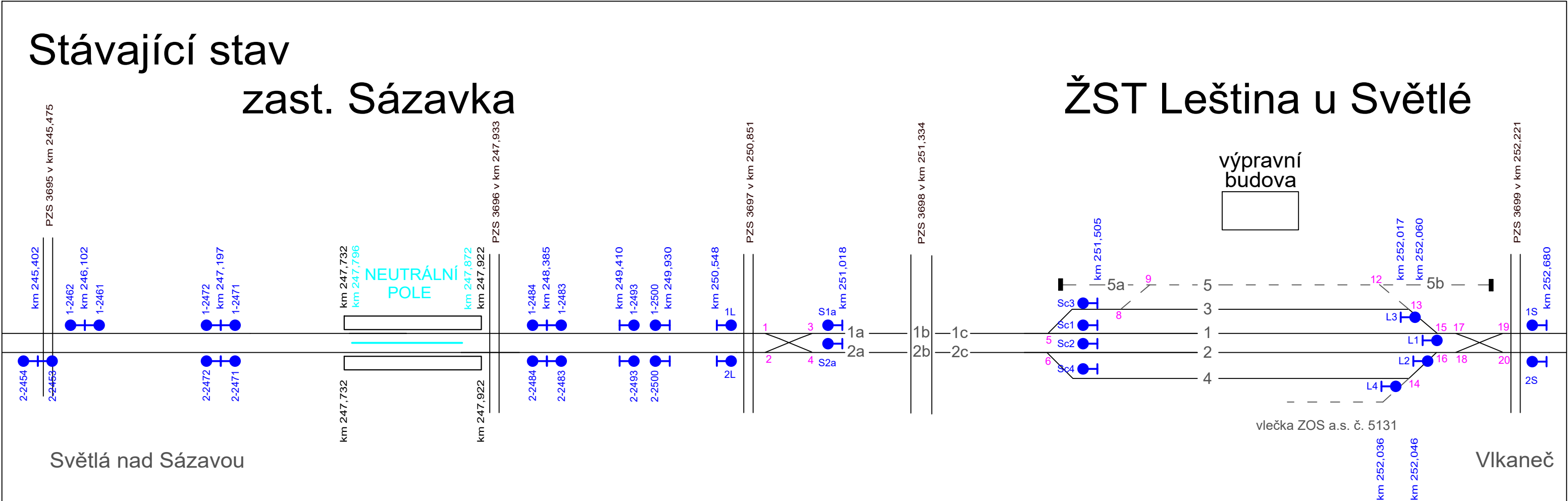
S pozdravem

**Ing. Jan Lachnit**

vlaková dynamika  
Odbor jízdního řádu, Oddělení sestavy jízdního řádu východ

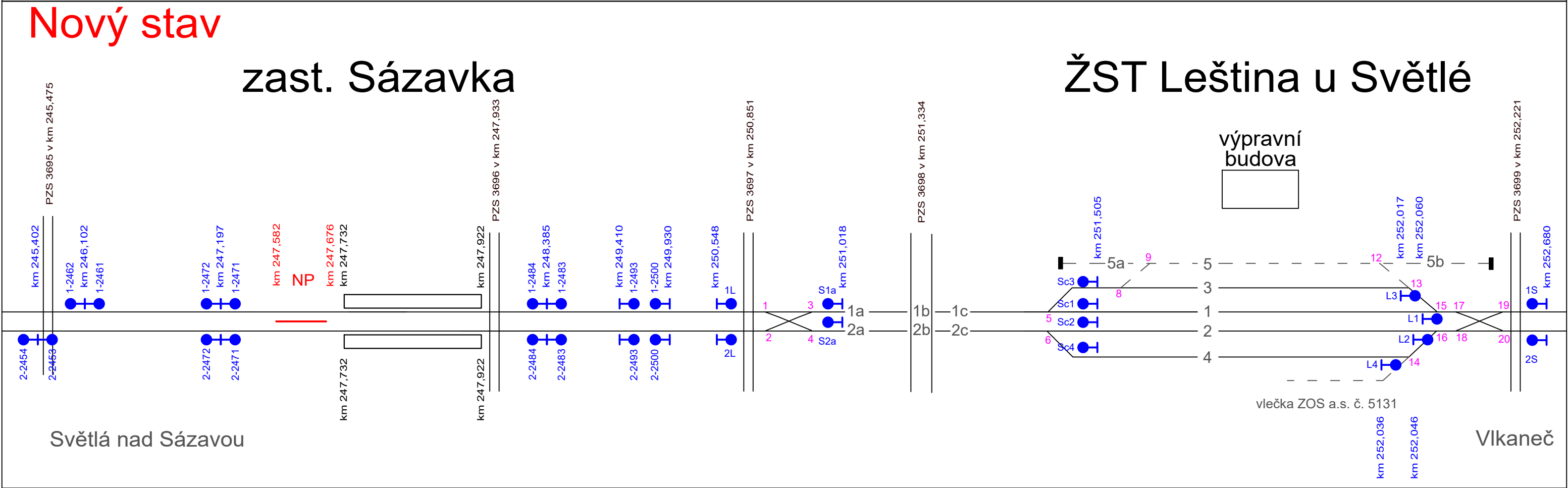
Stávající stav

zast. Sázavka



Nový stav

zast. Sázavka





[illegible]